

Sehr geehrte Damen und Herren in der UVP-Behörde !

In der Frist (laut EDIKT v. 2. März, kundgemacht: 09.03.2021, vor Ende des Freitag, 23. April d.J.) nehme ich schriftlich wie folgt Stellung :

Die Umstände sind seit ca. 1 Jahr solche, dass bei der - um 3 Wochentage verlängerten - gesetzlichen Mindestfrist von 6 (sechs) Wochen leider von einem **Ermessensmissbrauch** der Behörde zu schreiben ist. (( Das EDIKT verweist selbst auf das Covid-19-Massnahmen-Gesetz bzw. die "4. COVID-19-Schutzmaßnahmenverordnung, BGBl. II Nr. 58/2021 idgF" hin; im "Zeitplan" auf eine allf. "Videokonferenz". - Die Bezirksvertretung des 13. Wr. Gemeindebezirks hat im Dezember 2020 einen gestellten Antrag zugelassen und einstimmig beschlossen, der die "Information der Bevölkerung über das ÖBB-Projekt in COVID-19-Eindämmungsmassnahmen-Zeiten" zum Inhalt hat. ))

Ich, Georg Becker, geb. 01.04.1945, bin in Unter St. Veit, Feldmühlgasse 13/2, wohnhaft und würde - bei Genehmigung - massiv insbes. vom zu erwartenden Lärm betroffen sein.

Es ist jedem Menschen, der sinnerfassend die deutsche Amtssprache lesen kann, möglich, den Widerspruch zwischen den Ankündigungen der ÖBB Infrastruktur AG betr. "Attraktivierung der Verbindungsbahn"\*) und dem in der "Umweltverträglichkeits-erklärung", als Teil der gemäß § 9 UVP-G 2000 idgF aufliegenden Unterlagen, dokumentierten Angaben der ÖBB zum Betriebsprogramm für "2025+" zu erkennen (S. 41 - 45, Tab. 11, 12). (( Es gibt einige BV 13.-Beschlüsse seit Jahren, die diese Widersprüche thematisieren. - Zuletzt in der BV-Sitzung am 10. März 2021 den Antrag der SPÖ-Fraktion auf "Verbindungsbahn 15-Minuten-Takt", der einstimmig beschlossen wurde [S-271090/21]. Wenn es nicht diese grundlegenden Zweifel gäbe, wäre er als "unsinnig" nicht zugelassen worden bzw. nicht einstimmig beschlossen worden. "Begründung: Um eine intensive Nutzung der S-Bahn durch die Bevölkerung zu ermöglichen, braucht es möglichst kurze Intervalle. Daher ist es wichtig, daß der 15-Minuten-Takt Personenverkehr auf der Verbindungsbahnstrecke auch **tatsächlich umgesetzt** wird." [Hervorhebung: GB] ))

Freundliche Grüße,

Georg Becker - aus Unter St. Veit

\*) Die website [www.verbindungsbahn.com](http://www.verbindungsbahn.com) ist m.E. reine, einseitige ÖBB-Projekt-Propaganda. [Nur um kein Missverständnis aufkommen zu lassen : Ich, GB, selbst habe eine Jahreskarte der ÖBB (Senior) und der Wiener Linien.]